

这台 SUV 在 “搞事情”！12 万配齐长续航 + 四驱，同级慌了

来源：林石美 发布时间：2025-11-21 20:21:00

逛汽车论坛和线下4S店时，发现一个很有意思的现象：12-15万插混SUV市场里，消费者总在“妥协”，想要长续航，就得接受超预算；想要四驱，就得放弃部分配置；想要兼顾露营等新场景，还得自己额外花钱改装。直到第三代蓝电E5 PLUS(图片|配置|询价)开启预售，这种“妥协”似乎被打破了，11.98万的限时换新价、230km纯电续航、电混全时四驱、原厂露营套件，每一项都精准戳中市场痛点，不少准备入手这个价位车型的朋友都来问我：这台车到底值不值得冲？今天就从大家关心的价格权益说起，跟大家好好聊聊这台能重塑市场格局的插混SUV。

先上干货，第三代蓝电E5 PLUS(读测评)的预售权益，说是“诚意拉满”一点都不夸张。线上专属限时优惠政策里，下定就能拿到价值3.5万元的限时权益，再加上国/地补至高2万元，值得关注的是购置税差额100%补贴，这三项加起来，直接帮消费者省出了大几万。更给力的是“定金膨胀礼”，1000元定金能抵扣10000元车款，相当于白捡9000元优惠。算下来，230km超长续航版Ultra的限时换新价才11.98万，这个价格别说对比同级插混车，就算跟同价位燃油车比，都有明显优势（活动详情请咨询当地经销商）。要知道现在很多品牌的插混车，纯电续航刚过100km，价格就奔着15万去了，蓝电这波操作，直接把长续航插混的门槛拉到了12万内，对预算有限的家庭来说，无疑是个大惊喜。

这次第三代蓝电E5 PLUS(用车口碑)推出两个版本：230km超长续航版Ultra和标准续航四驱性能版Ultra，预售价统一13.98万。可能有人会问，13.98万的定价，能买到什么样的配置？先看核心的纯电续航，230km，这个数据在12万级插混SUV里，处于靠前梯队水平。而且它还配备了双充电口，充电功率提升100%以上，两驱车型28kw、四驱车型50kw的充电功率，意味着充电效率大幅提升，午休时间充一会儿，就能满足下班通勤需求，不用再为了充电特意跑一趟充电站。

很多人买插混车，比较担心的是续航“虚标”，官方数据好看，实际开起来却打折扣。但第三代蓝电E5 PLUS在这方面，给出了足够的说服力。蓝电官方之前办了两季“黄金右脚纯电续航挑战赛”，近千名用户参与众测，第二季季后赛的平均续航达成率居然达到128.26%，这种“反向虚标”的表现，在行业里并不多见。这意味着日常开这台车，实际续航可能比官方数据还高，完全不用为续航焦虑发愁。



长续航到底能带来多少实际好处？我给大家算笔实在账。如果每天通勤50km，230km的续航一周充一次电就够了，对比那些续航100km出头的车型，每周能少充2-3次电，省下来的时间和精力，可不是一点半点。而且用电成本极低，一公里才几分钱，按每月通勤200km算，电费也就十几块钱，比加油便宜太多了，一年下来能省出不少油费。更重要的是，国家现在鼓励长续航插混车发展，像第三代蓝电E5 PLUS这种纯电续航230km的车型，即使到明年，依然能享受购置税优惠。反观那些纯电续航只有几十公里的车型，很可能很快失去政策红利，从长远来看，选长续航插混车，绝对是更明智的选择。

如果说长续航解决了“日常通勤痛点”，那标准续航四驱性能版Ultra搭载的智能电混全时四驱，就是给用车场景“解锁新玩法”。在15万内的插混SUV里，能买到电混全时四驱的车型本来就少，12万内更是几乎没有，蓝电这次直接把四驱价格下探到这个区间，无疑打破了市场格局。对比同级四驱产品，第三代蓝电E5 PLUS的四驱性能更出色，成交价还能立省3.5万；要是对比相同全时四驱的车型，成交价直接省出5.01万，花更少的钱，就能享受到更高级别的四驱配置，对喜欢自驾游、经常跑复杂路况的朋友来说，吸引力太大了。

这台四驱的性能表现，也完全对得起它的定价。它搭载的赛力斯超级电混系统，采用P1+P3+P4架构，电机峰值功率270kW，峰值扭矩470N·m，百公里加速进入6秒级，这个动力水平堪比3.0T燃油车。平时在城市里超车，轻轻踩下油门，动力就能及时响应，一点都不肉；跑高速时，就算满载，后劲也很足，超车变道都很从容。而且这台四驱不是“样子货”，全时四驱系统能显著提升车轮抓地力，雨天、雪天等低附着力路面行驶时，能减少侧滑风险，保障行车安全。更关键的是，不管车辆是有电还是馈电状态，都能稳定实现全时四驱，就算长途自驾，也能一直享受到四驱带来的安全感，不用怕半路“掉链子”。



除了续航和四驱，第三代蓝电E5 PLUS在操控和舒适性上的表现，也超出了同价位车型的平均水平。它升级了5连杆独立后悬，还搭载了同级少见的FSD自适应悬架系统。平时开在颠簸路面上，悬架能很好地过滤掉路面震动，坐在车里不会觉得颠簸；过弯时，车身支撑性很好，没有明显侧倾，操控起来特别稳。不管是开车的人，还是坐车的人，都能有舒适的驾乘体验，就算长时间开车也不会觉得累，这对经常全家出游的家庭来说，太实用了。



现在大家的用车场景越来越丰富，周末露营、长途自驾游成了很多人的选择，第三代蓝电E5 PLUS精准捕捉到这个需求，推出了“轮上三室一厅”前装一体化露营包，覆盖娱乐、睡眠、餐厨、茶饮四大场景，而且是原厂车规级部件，不用自己后期改装，省心又靠谱。露营包有两个选择：3999元的影院舒享露营包，五座、七座车型都能选；6999元的全景旗舰露营包，目前只有五座车型可选，大家可以根据需求和预算挑选。

先看影院舒享露营包，里面包含“多功能客厅”“豪华主卧”和“阳光露台”。“多功

能客厅”是银河幕影系统，车顶隐藏投影仪，车尾有下拉式幕布，能实现内外双面投影。户外露营时，拉开幕布连接投影仪，就能看电影、唱K，就是一个移动小影院，朋友聚会时绝对是焦点，氛围感直接拉满。“豪华主卧”是一体化纯平充气床垫，平时藏在后备箱里，需要时90秒就能一键自动充气成床，中午在公司楼下午休、晚上户外露营，都能舒舒服服睡一觉，床垫质感很好，不硌得慌，比带帐篷方便多了，还不占额外储物空间。“阳光露台”是翼展式车尾天幕，推开车门就能展开，晴天遮阳、雨天挡雨，坐在天幕下吹风聊天喝茶，惬意又舒服，这才是露营该有的样子。

如果预算稍微充足，我比较推荐全景旗舰露营包，它在影院舒享露营包基础上，新增了“四季茶室”和“山野厨房”，实用性和精致感翻倍。“四季茶室”里有即热式饮水机和便携磁吸茶具，饮水机藏在驾驶位中控台里，不占地方还能保持车内整洁，有5档水温可选，3秒出热水。想喝热茶、冲咖啡，或者给孩子冲奶粉，随时都能满足，在户外也能享受精致生活，不用喝凉水或麻烦烧开水。“山野厨房”是双嵌入式电磁炉桌，从后备箱底部就能拉出来，内嵌两个1500W电磁炉，插上电就能用。周末去郊外露营，买些食材就能煮火锅、做饭，不用吃冷外卖或方便食品，一家人围在一起吃热乎饭，温馨又幸福。

值得关注的是，这些露营套件平时能收纳在车身里，不影响正常出行和后备箱储物，需要时随时展开，真正“打开即用、用完即收”。而且都是原厂配件，集成度高，还能享受3年6万公里整车质保，比自己买改装件靠谱多了，不用担心后期故障没人管，也不怕改装影响车辆保修，这一点太贴心了（活动详情请咨询当地经销商）。

作为一名资深汽车媒体人，我见过太多车型宣传时“画大饼”，但第三代蓝电E5 PLUS这次是真的把“用户需求”放在了第一位。230km超长纯电续航，解决了日常通勤的续航焦虑和使用成本问题；15万内少见的电混全时四驱，提升了用车场景上限，让自驾游更安全有趣；“轮上三室一厅”露营包，适配当下流行的露营需求，让用车生活更丰富；再加上给力的预售权益，直接重塑了12万级插混SUV的价值标杆。

如果你正在看12-15万的车型，想找一台续航长、空间大、性价比高，还能满足多场景需求的车，第三代蓝电E5 PLUS绝对值得重点考虑。现在预售期间优惠力度大，能省不少钱，建议大家趁这个机会去当地经销商了解一下，实际试驾体验，感受它的动力、操控和空间，相信你会和我一样，被这台12万级插混SUV的实力打动，说不定就能找到心仪的车。毕竟在这个预算区间里，能把长续航、四驱、露营配置和性价比做到如此均衡的车型，真的不多见，第三代蓝电E5 PLUS算是其中的佼佼者。

HTML版本： [这台 SUV 在 “搞事情”！12 万配齐长续航 + 四驱，同级慌了](#)